使いやすさでお選びください。

ダイジェスト版 2015 ver.2.0

GTR

GEAR MOTOR

Since 1974

Power Transmission

GTR-AR

Accurate Reducer

GTR.eco

High Efficiency Ipm Gear Motor

株式会社 ニッセイ

ニッセイの7つの安心

選択できます
best choice

17万機種以上の標準品

- ご希望の機種を標準品で揃えます。
- 防水(IP65)、防爆形モータ等
  耐環境製品も標準ラインアップ

間に合います
just in time

短期間3日間対応

- 標準品を短納期でお届けします
- スクランブル出荷サービス
  緊急品出荷対応します。(年中無休)

安定した品質
high quality

Made in Japan

- 高い内製化率により自社で管理できます
- ISO9001、ISO14001も取得して
  おります

やさしい
Ecological

環境に配慮した製品作り

- **高効率、省エネ、省資源、RoHS**、などの
  環境対策を実施しております

適合できます
just fit

90%を越える内製化率

- 歯車加工、熱処理、ダイカスト、塗装
  まで自社設備で行えます
- オーダー減速機まで可能な
  特注対応力

変わらない
stability

**GTR発売以来(Since 1974)
取付部寸法同一**

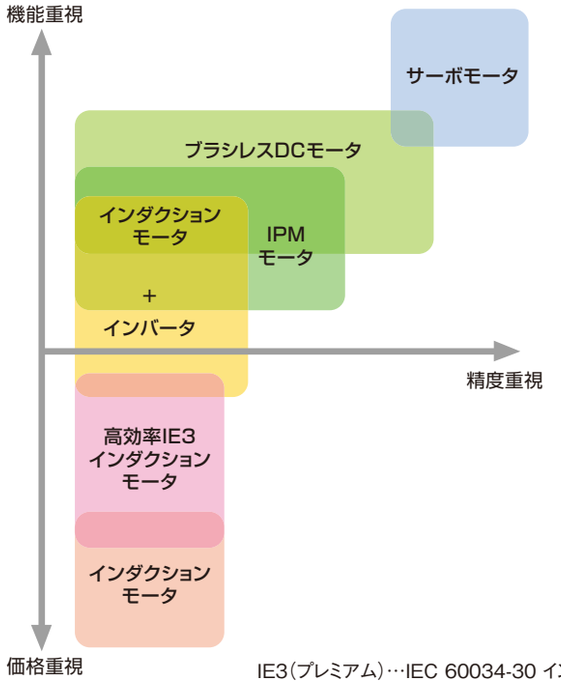
- 機能、性能がUPしても変わりません
- インダクションモータからサーボモータ
  まで取付部寸法は同じです

相談できます
best advice

専任担当者が対応

- 機種選定から修理･出張サービスまで
  ご相談にお応えします
- 使いやすいホームページなら
  24時間対応可能

様々な角度からお選びいただけます。



インダクションモータ
- 電源に接続するだけで起動できる等取り扱いやすい
- 構造が単純なため安価
- すべりがある

IPMモータ
- 磁石埋込式の同期モータ
- モータ単体の効率はIE3を超える高効率
- 回転速度など計測する検出器がなく小型で耐環境性に優れる
- 安価に制御可能

ブラシレスDCモータ
- 回転子に永久磁石を使用するため小型で高効率
- すべりがないため速度安定性に優れる
- 比較的安価に制御可能

サーボモータ
- 回転速度など計測する検出器により高精度な制御が可能
- 構造が複雑なため高価

IE3（プレミアム）…IEC 60034-30 インダクションモータ効率等級

一定速で動かす

GTR インダクションギアモータ	**MINI SERIES** 15W～90W
GTR インダクションギアモータ	**MID SERIES** 0.1kW～5.5kW
GTR インダクション間欠駆動	GT-STEP 50W～0.2kW ゼネバギア採用　割出精度±5分

変速させる（スピードコントロール）

GTR インダクションギアモータ	**MINI SERIES** 15W～90W スピードコントロールギアモータ
GTR インダクションギアモータ	**MID SERIES** 0.1kW～2.2kW インバータセット
GTR-A ブラシレスDCギアモータ APQタイプ	可変速タイプ　100W～750W 当社インダクションギアモータと取付寸法同一
GTR eco IPMギアモータ 速度制御タイプ	0.1kW～2.2kW　省エネ・コンパクト・同期運転 当社インダクションギアモータと取付寸法同一

位置制御する（位置決め）

GTR-A ブラシレスDCギアモータ AEFタイプ	ACサーボギアモータ　100W～750W 当社インダクションギアモータと取付寸法同一
GTR eco IPMギアモータ 位置制御タイプ	0.1kW～2.2kW　エンコーダレスの簡単配線 当社インダクションギアモータと取付寸法同一

水や粉塵が飛散する環境で運転する（IP65）

GTR インダクションギアモータ	**MINI SERIES**　15W～90W 防水ギアモータ
GTR インダクションギアモータ	**MID SERIES** 0.1kW～5.5kW 防水・屋外ギアモータ
GTR-A ブラシレスDCギアモータ APQ・AEF	可変速タイプ　100W～750W ACサーボギアモータ　100W～750W
GTR eco IPMギアモータ	速度制御・位置制御　0.1kW～2.2kW

高効率モータを使いたい

GTR インダクションギアモータ	**MID SERIES** 0.75kW～2.2kW　高効率IE3ギアモータ　New!
GTR eco IPMギアモータ	速度制御・位置制御　0.1kW～2.2kW

市販のサーボモータを取り付ける

GTR-A Accurate Reducer コンパクト高精度減速機	APG/AFC　New!　100W～3000W相当 専用設計のコンパクトタイプ
GTR-A Accurate Reducer 高精度減速機	AG3/AH2/AF3　100W～2000W相当 当社インダクションギアモータと取付寸法同一

DC電源で動かす

GTR-A ブラシレスDCギアモータ バッテリー電源タイプ	VG/VH/VF3　50W～400W 当社インダクションギアモータと取付寸法同一

爆発ガスの存在する危険な環境で運転する（防爆モータ）

GTR インダクションギアモータ	**MID SERIES** 0.2kW～2.2kW 安全増防爆形・耐圧防爆形

減速機だけ使いたい（モータ不要）

GTR 両軸型減速機	**MID SERIES** 0.1kW～2.2kW 両軸型減速機
GTR S型減速機	**MID SERIES** 0.1kW～2.2kW S型減速機（指定モータ取付可能型）
ベベルギアボックス	ベベルギアボックス　KOMPASS 速比　1:1、1:2

様々な標準品をご用意しております

バリエーション

カテゴリー：インダクションモータ

GTR MID SERIES

IE3 RoHS cULus CE (一部除く)

容量	減速比
0.1kW～5.5kW	1/5～1/1500(一部除く)

取付区分

平行軸 G3	直交軸 H2	中空軸/中実軸 F	同心中空軸/中実軸 F3

モータ付 / ブレーキ付 / クラッチブレーキ付 / 減速機 / モータ取付型減速機 / 防水(IP65) / 防爆

ギアボックス KOMPASS
出力軸径 φ4～40　速比 1/1・1/2

GTR MINI SERIES

RoHS cULus CE (一部除く)

容量	減速比
15W～90W	1/3～1/1800(一部除く)

取付区分

平行軸 G	直交軸 H	同心中空軸/中実軸 F2

モータ付 / ブレーキ付 / クラッチブレーキ付 / 簡易ブレーキ / スピードコントロール / 防水(IP65)

カテゴリー：サーボモータ

新発売! APGタイプ

GTR-AR サーボモータ用コンパクト高精度減速機 APG・AFC

RoHS

容量	減速比	バックラッシ精度
100W～3000W	1/3～1/100(直交軸1/60)	3分・15分・30分(一部除く)

取付区分

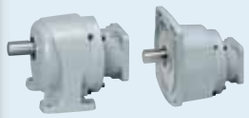
遊星減速機・平行軸 APG New!	同心中空軸/中実軸 AFC

GTR-AR サーボモータ用高精度減速機 AG3・AH2・AF3

RoHS

容量	減速比	バックラッシ精度
100W～2000W	1/5～1/240(平行軸1/200)	1分・3分・30分(一部除く)

取付区分

平行軸 AG3	直交軸 AH2	同心中空軸/中実軸 AF3
		

カテゴリー：ブラシレスDCモータ・IPMギアモータ

GTR-eco 位置制御タイプ 速度制御タイプ

高効率 RoHS cULus CE (一部除く)

容量	減速比
0.1kW～2.2kW	1/5～1/1500(一部除く)

取付区分

平行軸 G3	直交軸 H2	中空軸/中実軸 F	同心中空軸/中実軸 F3

モータ付 / ブレーキ付 / 屋外(IP65)

カテゴリー：ブラシレスDCモータ・AC電源

GTR-AR 可変速ギアモータ APQ

高効率 RoHS cULus CE

容量	減速比	バックラッシ精度
100W～750W	1/5～1/240(平行軸1/200)	30分(一部除く)・ノーマル

取付区分

平行軸 AG3	直交軸 AH2	同心中空軸/中実軸 AF3

モータ付 / ブレーキ付 / IP65対応

GTR-AR ACサーボギアモータ AEF

高効率 RoHS

容量	減速比	バックラッシ精度
100W～750W	1/5～1/240(平行軸1/200)	30分(一部除く)・ノーマル

取付区分

平行軸 AG3	直交軸 AH2	同心中空軸/中実軸 AF3

モータ付 / ブレーキ付 / IP65対応

カテゴリー：ブラシレスDCモータ・DC電源

GTR-AR バッテリー電源タイプ ギアモータ

高効率 RoHS

容量	減速比	電圧
50W～400W	1/5～1/240(一部除く)	12V・24V・48V

取付区分

平行軸 VG	直交軸 VH	同心中空軸/中実軸 VF3

モータ付 / ブレーキ付

ドライバ仕様変更(薄型化)

標準品以外でも特注対応可能な場合がありますので最寄りの各営業所またはCSセンターまでお問い合わせください。

GTR-AR Accurate Reducer

遊星減速機APGタイプ NEW

100W-3000W 3arcmin･15arcmin

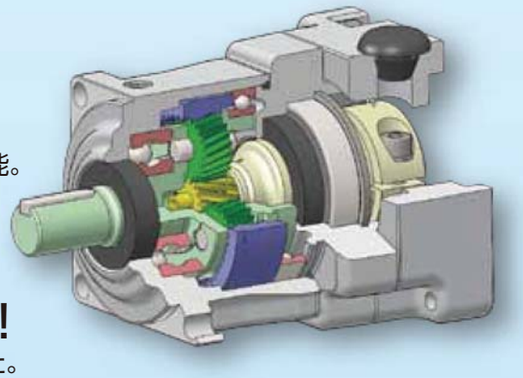
枠番12　枠番18　枠番22　枠番28

機種構成

容量	精度	3	5	10	15	20	30	40	50	60	100
100W	3分 15分	枠番12（□52）						枠番18（□78）			
200W		枠番12（□52）					枠番18（□78）				枠番22（□98）
400W		枠番12（□52）		枠番18（□78）				枠番22（□98）			枠番28（□120）
750W		枠番18（□78）			枠番22（□98）			枠番28（□120）			—
1000W		枠番22（□98）			枠番28（□120）					—	—
1500W		枠番22（□98）			枠番28（□120）			—	—	—	—
2000W		枠番22（□98）			枠番28（□120）		—	—	—	—	—
3000W		枠番28（□120）			—	—	—	—	—	—	—

特長

- **高精度**
  バックラッシ精度3分/15分を用意しました。
- **防水･防塵対応**
  保護等級IP44/IP65相当の減速機を選択可能。
- **コンパクト設計**
  少ない段数で高減速比を可能にしました。
- **いろいろなサーボに合う!**
  国内外の主要なサーボモータに対応しました。
  当社へモータをご支給いただければ、
  減速機に組み付けた状態で出荷します。



GTR-AR Accurate Reducer

サーボモータ用減速機

コンパクト高精度減速機

AFC

直交軸 1/3～1/60
- 中空軸タイプ
- 中実軸タイプ

100W-3000W 3 arcmin・30 arcmin

高精度減速機

AG3･AH2･AF3

1/5～1/240

100W-2000W

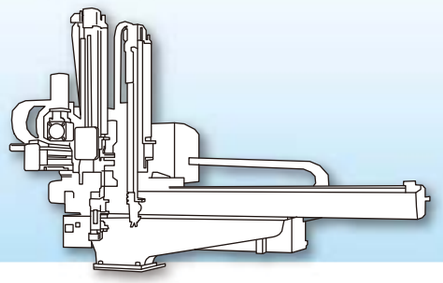
1arcmin・3 arcmin・30 arcmin

●減速機部はインダクションギアモータと共通です。

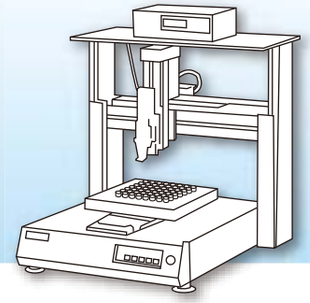
用途例

○サーボモータと組み合わせて、さまざまな業界、さまざまな装置に使用できます。

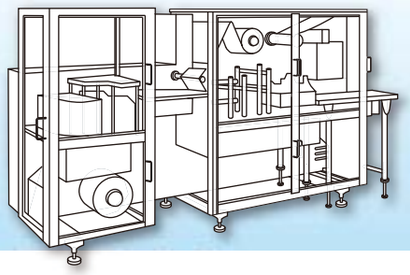
●ガントリーロボット



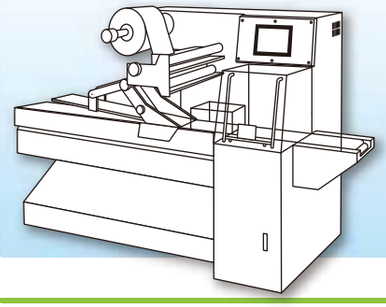
●ディスペンサーロボット



●包装機（横型ピロー）



●全自動ブリスター包装機



トップランナー規制　2015年度よりスタート!!

GTR GEAR MOTOR MID SERIES 0.75kw-2.2kw

NEW LINE UP

NEW MODEL トップランナー対応製品 高効率IE3ギアモータ

平行軸

直交軸

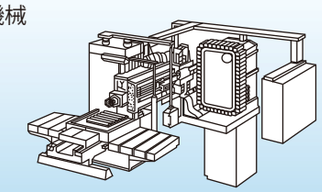
同心中空軸

2015年4月から「トップランナー規制」が開始され、規制開始後はモータメーカーが基準の達成を義務付けられました。当社では、この規制開始に合わせて、GTR製品をトップランナーに適合したプレミアム効率（IE3）へ移行しております。

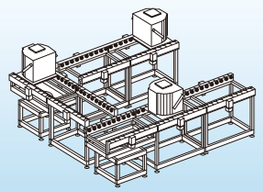
（※目標年度とは製造事業者及び輸入事業者が特定機器について、目標基準値を達成すべき年度を定めたもの。）

さまざまな装置に使用されているギアモータ

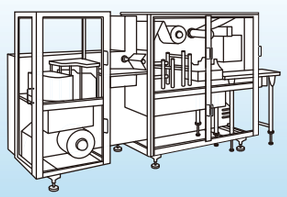
工作機械



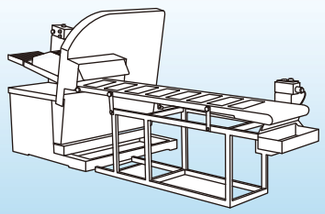
搬送機械



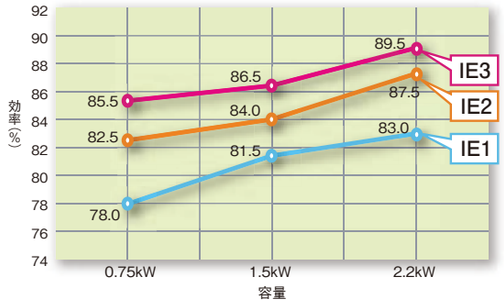
包装機械



食品機械

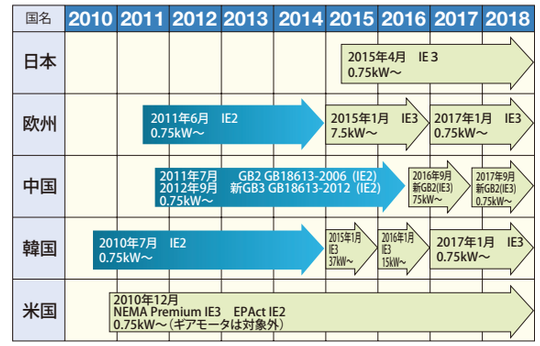


IEC 60034-30 効率クラス（IEコード）モータ効率値（4極60Hz）



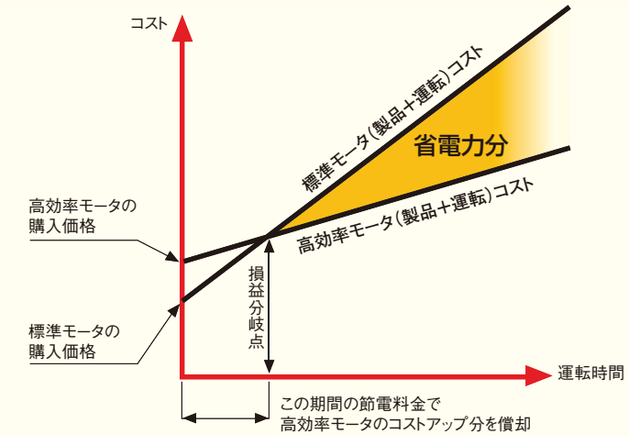
各国の高効率規制動向（2013年9月現在）

（当社調べ）



高効率モータの経済性「使えば使うほど経済性アップ」

高効率設計のため、製品コストは標準モータと比べて高くなりますが、運転コストが低減されるため、導入時のコスト増加分を短時間で回収できます。その後は、稼働時間に比例して経済的に有利となり、特にモータの使用台数が多く、長時間運転する用途には、効果がはっきりとあらわれます。



高効率モータによる省エネルギー効果の試算例を次に示します。その年間省電力料金計算方式は、

年間省電力料金（円）

$$= \text{出力（kW）} \times \text{運転時間（時間/年）} \times \text{電力料金（円/kWh）} \times \left[\frac{100}{\text{標準モータの効率（%）}} - \frac{100}{\text{高効率モータの効率（%）}} \right]$$

より、求められ、計算式から分かるように、高効率モータは運転時間に比例して、省電力が増えるので、長時間運転する用途に最適です。

●試算例

試算条件		
出力	2.2kW	年間省電力料金 約7,700円
IE3高効率モータの効率	89.5%	
IE1 標準モータの効率	83%	
年間運転時間	2,500時間（10時間/日　250日）	
電力料金	16円/kWh	

ニッセイの高効率ギアモータ群 ── 選べる！　豊富なラインナップ。

ニッセイはギアモータの高効率化を推進し、省エネ・エコを応援します。

高効率ギアモータの特長

❶ 選べる！ ３タイプの高効率モータをラインナップ。
❷ 減速機部の取り付け寸法が同一。シリーズの変更が容易です。
❸ 全てのシリーズに豊富な取付バリエーション（平行軸・直交軸・中空軸・中実軸）をご用意しています。

トップランナー対応製品

高効率IE3インダクションギアモータ
モータ容量　0.75kW-2.2kW

従来のインダクションモータの簡便さはそのままに高効率化を図りました。トップランナー規制に適合したプレミアム効率（IE3）です。

平行軸　直交軸　同心中空軸

従来製品と機種構成等の変更はありません。詳細は、MIDシリーズカタログをご参照ください。

MIDシリーズ

モータ容量0.1kWからラインナップで高効率化の幅広いニーズに対応します。

高効率モータ搭載、モータ単体レベルではIE3を超える高効率。
IPMギアモータ、ブラシレスDCギアモータはトップランナー規制対象外です。

ブラシレスDCギアモータ
高効率 ブラシレスDCモータ 搭載

回転子に永久磁石を使用するため小型で高効率。ブラシレスなので、低騒音・長寿命・ノイズレス・メンテナンスフリー。

●モータ単体レベルではIE3を超える高効率
●用途に合わせて3タイプ

GTR-AR
可変速ギアモータ APQ

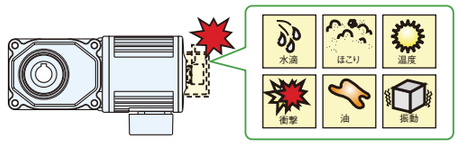
GTR-AR
ACサーボギアモータ AEF

GTR-AR
バッテリー電源タイプ
ギアモータ

IPMギアモータ
高効率 IPMモータ 搭載

磁石埋込式と呼ばれる同期モータで「Interior Permanent　Magnet」の略称です。回転子に電流が流れないため二次銅損がありません。

●モータ単体レベルではIE3を超える高効率
●エンコーダレスでかんたん配線及び優れた耐環境性

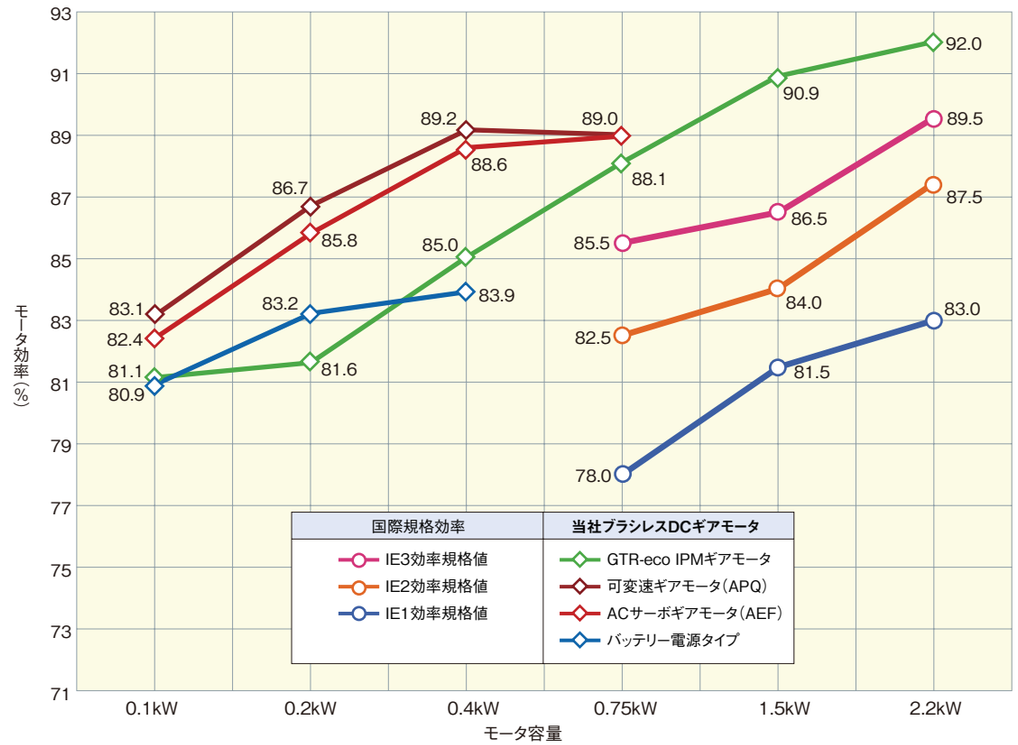


●用途に合わせて2タイプ

GTR-eco
IPMギアモータ位置制御タイプ

GTR-eco
IPMギアモータ速度制御タイプ

ニッセイの高効率ギアモータと効率規格クラスとの比較



（注）1. IE1～IE3の値は、4極モータ・60Hz直入れ駆動の場合の効率値です。（IEC 60034-30）
2. IPMギアモータ、ブラシレスDCギアモータは、トップランナー規制対象外です。
3. バッテリー電源タイプはDC24Vの場合の効率です。（参考値）
4. IPMギアモータ、可変速ギアモータ（APQ）、ACサーボギアモータ（AEF）、バッテリー電源タイプはモータ単体の効率です。（定格回転速度での参考値です。保証値ではありません）

GTR標準効率ギアモータ（IE1）と当社各高効率ギアモータとの比較

●運転条件

容　　量	0.75kW
使 用 台 数	1台
電　気　代	16円/kWh
CO_2 排 出 量	0.555−CO_2/kWh
稼 動 時 間	10時間/日
稼 動 日 数	250日/年間
年 間 稼 働 時 間	2500時間/年
当社現行品（IE1）効率	78%

年間消費電力料金（円）
=出力（kW）×運転時間（時間/年）×電力料金（円/kWh）×
〔100/標準効率ギアモータ（IE1）の効率（%）−100/高効率ギアモータの効率（%）〕

年間CO_2排出量（kg）=年間消費電力×CO_2排出係数

※ CO_2排出係数 0.555kg−CO_2/kWhは、H18年経済産業省・環境省令第3号で決められたデフォルト値です。

当社 高効率ギアモータ	年間削減量		
	電力（kWh）	電気料金（円）	CO_2（kg）
GTR高効率IE3ギアモータ	210	3,360	117
可変速ギアモータ（APQ）	297	4,752	165
ACサーボギアモータ（AEF）	297	4,752	165
GTR-eco IPMギアモータ	275	4,400	153

※ 本データは参考値です。保証値ではありません。モータの消費電力であり、インバータ、ドライバの消費電力は含んでいません。

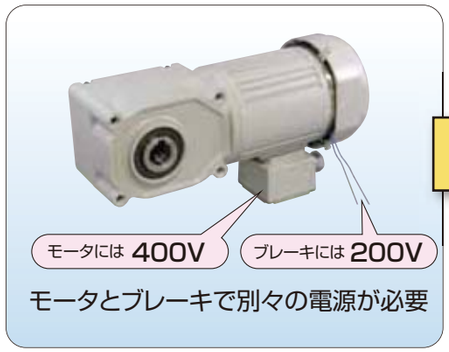
さらに使いやすくいたします。

標準品

GTR GEAR MOTOR

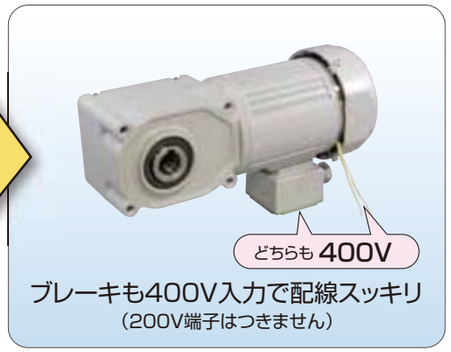
MID SERIES
0.1kw-2.2kw
400V対応ブレーキ楽らく配線 省コスト

今までは…



モータとブレーキで別々の電源が必要

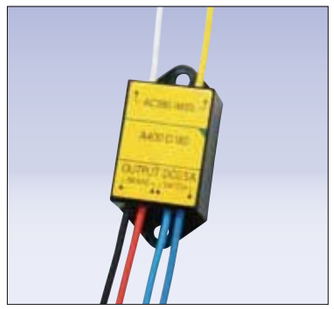
これからは…



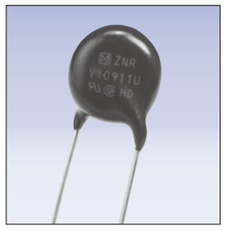
ブレーキも400V入力で配線スッキリ
（200V端子はつきません）

整流器仕様 入力電圧は380V～460Vです。

●A400-D180



●保護素子／オプション OP-ERZV10D911

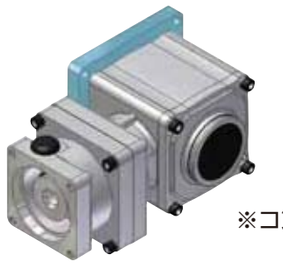


ブレーキ直流切りSW及び電源ライン
SWの火花消却用としてご利用ください。

標準オプション

GTR-AR **AFC**
サーボモータ用コンパクト高精度減速機

■コンパクトフランジ



※コンパクトフランジはオプションです。

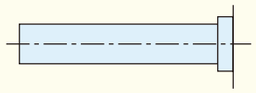
特注対応 バリエーションをさらに使いやすく

減速機部

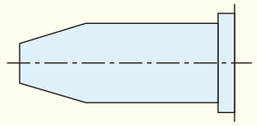
■出力軸穴径変更 納期3日

■出力軸タップ（ネジ）加工 納期3日

■出力軸延長、切断加工



■出力軸特殊形状加工



■特殊減速比製作

■ケース部切断加工

モータ部

■異電圧対応
■F種絶縁
■熱帯通過処理
■特殊ターミナルボックス端子台12P仕様

低温・高温仕様

■低温環境でも **−30℃~20℃**

■対象機種 **MID SERIES**
平行軸 G3 中空軸/中実軸 F
直交軸 H2 同心中空軸/中実軸 F3

ギアモータ・ブレーキ付ギアモータ
（手動開放含む）（防水・屋外モータは除く）
0.1kW~2.2kW
減速比 1/5～1/1200

■仕様
- 外形寸法は標準と同サイズ。
- 低温用潤滑グリースを採用。
- ターミナルボックス付の場合、端子台はありません。ボックス内はリード線バラ出しとなります。ご要望により端子台は取付可能です。

■高温環境でも **−10℃~60℃**

■対象機種 **MID SERIES**
同心中空軸/中実軸 F3

ギアモータ
0.2kW~0.75kW
減速比 1/5～1/240

■仕様
- 外形寸法は標準と同サイズ。
- 耐熱用オイルシールを採用。
- 内圧調整キャップ付。
  （取付姿勢はギアヘッドとモータが水平になるように取付けてください。
  また取付面はケース側のみとなります。）

※低温・高温仕様は保証対象外になります。詳細はお問い合わせください。

お客様の装置に合わせた専用設計のオーダー減速機も製作可能です。
お困りごとがありましたら最寄りの各営業所またはCSセンターまでお問い合わせください。

何でもお問い合わせください。

ニッセイ ホームページ最新情報

『モータをセットしたけれど動かない…』
『モータが熱いけれど、これって大丈夫?』
『これってもしかして異常?』

お使いのギアモータの
トラブル症状から
Web上で
原因を
診断できます!

登録不要
すぐ利用
できます。

正しく配線できているのか確認や、
コンデンサ、整流器のつなぎ方を
動画で紹介。

ブレーキ、モータの抵抗値を測定して
製品に異常があるか判断

原因と処置方法までご案内します!

実物が見たい・技術講習をしてほしい

当社各営業所

■キャラバンカー　移動展示車で日本全国お伺いします。

キャラバンカー(移動展示車)

- 貴社敷地内でプライベートショー開催。
- 新製品を含む一通りの実物を見ることが出来ます。
- 可動デモ機で機能や動きを確認出来ます。

■ショールーム

- ニッセイの初期製品から新製品の実物を見学することが出来ます。
- 技術講習を行えます。
- 分解・組立実習を行えます。
- 可動デモ機で機能や動きを確認できます。

緊急で製品が欲しい

スクランブル出荷サービス(年中無休)

当社営業日：各営業所へお問い合わせください。

東京営業所　TEL:03-5695-5411
受付時間:9:00~17:50

大阪営業所　TEL:06-6772-1900
受付時間:9:00~17:50

中部営業所　TEL:0566-92-7410
受付時間:8:20~17:10

当社休業日：ニッセイ本社

TEL:0120-884-452
受付時間:9:00~18:00

対象製品：標準品が対象になります。(一部機種除く)

ギアモータの選び方・使い方・困りごとの相談にのってほしい

CSセンターお客様相談デスク

- 機種選定サービス
- 特注仕様品のご相談
- 使い方・お困りごとのご相談

TEL : 0120-889-867
受付時間　9:00～17:00

ホームページ

- 24時間機種選定サービス
- FAQ よくある技術問い合わせと回答
- 製品詳細情報
- トラブルシューティング診断

外寸図・CADデータ・取扱説明書がほしい

当社各営業所

- 外寸図(特注品含む)、承認図
- CADデータ(2D、3D)
- 取扱説明書(印刷分)

ホームページ

- 外寸図(標準品)ダウンロード
- CADデータ(2D、3D)ダウンロード
- 取扱説明書(PDF)ダウンロード

カタログ・新製品情報がほしい

CSセンター CRMデスク

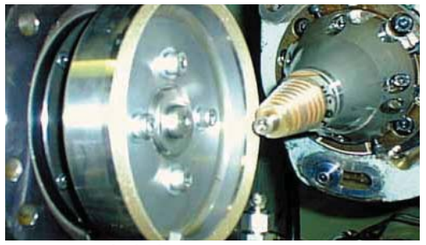
e-DM

- 製品カタログのご請求
- 新製品情報等のe-DM、情報発信システムのご登録及びお問い合わせ

ホームページ

- 製品カタログのご請求
- 製品カタログ(PDF)のダウンロード
- 新製品情報
- 情報発信システムのご登録

傘歯切盤＃275HC


傘歯車CBN電着砥石

平歯車CBN電着砥石

浸炭焼入炉

モータ製造ライン

アニオン電着塗装機

主な設備

- 平歯車歯切盤
- 平歯車歯研盤
- 平歯車CBN歯研盤
- 傘歯車歯切盤
- 傘歯車歯研盤
- 傘歯車CBN歯研盤
- NC旋盤
- MC･スライス盤
- 内研盤･外研盤
- ブローチ盤
- ウォーム歯研盤
- 高周波焼入機
- 浸炭炉
- 歯車精度測定機
- ダイカストマシン
- アニオン電着塗装機

（2009年3月現在）

特注歯車も伺っております。

平歯車

- スパーギア
- ヘリカルギア（はすば歯車）
- インターナルギア（内歯車）
- 円筒ウォームギア&ホイール

傘歯車

- ストレートベベルギア（すぐばかさ歯車）
- スパイラルベベルギア（まがりばかさ歯車）
- ゼロールベベルギア（内歯車）
- ハイポイドギア
- HRH（ハイレシオハイポイド）ギア

拠　点

本　社

本社 歯車新工場

減速機第2工場

安城南工場

■**営業所**
東京営業所･大阪営業所･中部営業所･海外営業課

■**中国販売会社**
日静貿易（上海）有限公司

■**中国製造会社**
日静減速機製造（常州）有限公司

日静減速機製造（常州）有限公司

会社概要

商　　号	株式会社 ニッセイ
資 本 金	34億7,500万円
従 業 員	867名（2015年3月31日現在）
所 在 地	愛知県 安城市
工　　場	本社工場　安城南工場　減速機第二工場
株式上場	東京証券取引所　市場第二部 名古屋証券取引所　市場第二部
主要営業品目	減速機･可変速減速機･直動機器 （電動スライドベース、シリンダ等）----------55万台/年 各種小型歯車 （受注生産歯車）--------1800万個以上/年 他、ダイカスト製品等

会社沿革

昭和17年 3月	日本ミシン針製造株式会社を名古屋市に設立。
昭和30年 6月	小型歯車の全国的受注生産を開始。
昭和39年 5月	愛知県安城市和泉町井ノ上1番地に安城工場を新設し操業を開始（現在の本社及び本社工場）。
昭和40年 7月	社名を日精工業株式会社と改める。
昭和44年 5月	減速機、ギアボックス、クラッチ、ブレーキユニット等の動力伝動装置の生産･販売を開始。
昭和49年10月	平歯車減速機"GTRギアモータ"の生産･販売を開始。
昭和55年 5月	"GTR"Hタイプ直交軸型減速機（ハイポイドギアモータ）の生産･販売を開始。
昭和59年11月	"GTR小型ギアモータ"（15W～90W）の生産･販売を開始。
昭和60年 7月	名証2部上場　資本金34億7,500万円
昭和60年 9月	伝動機専門工場として安城南工場を新設。
昭和62年 3月	HRH（ハイレシオハイポイドギア）の生産を開始。
平成 3年10月	"GTR-Fシリーズ"中空軸･中実軸の生産･販売を開始。
平成 4年 5月	"GTR-Vシリーズ"（可変速ギアモータ）の生産･販売を開始。
平成 7年 3月	GTRIISシリーズ（電動スライドベース）、Cシリーズ（電動シリンダ）の生産･販売を開始。
平成10年 4月	"GTR-F2シリーズ"同心中空軸、中実軸の生産･販売を開始。
平成10年11月	エス･イー･ダブリュー･オイロドライブジャパン（株）と販売提携。
平成11年10月	"99TPM優秀賞第1類"受賞
平成12年 3月	"ISO9001"認証取得
平成12年10月	社名を株式会社ニッセイと改める。
平成12年12月	"ISO14001"認証取得
平成13年10月	安城南工場　増設工事竣工（組立をセルライン化）
平成14年 4月	"GTR-Aシリーズ"（低バックラッシ減速機）の生産販売を開始。
平成14年 4月	小原歯車工業（株）と販売提携。
平成14年 9月	バッテリー電源タイプギアモータの生産･販売を開始。
平成15年 3月	東京証券取引所市場第二部上場。
平成15年 8月	ダイキン工業（株）と業務提携。
平成15年10月	"GTR中型防水（IP65）ギアモータ"の生産販売を開始。
平成15年12月	緊急出荷対応「スクランブル出荷サービス」開始。
平成16年 2月	"GTR中型防爆形ギアモータ"の生産販売を開始。
平成16年12月	ベベルギアボックス"KOMPASS"K型　軽量タイプの生産販売を開始。
平成18年 1月	平成17年度"愛知ブランド企業"に認定。
平成18年 7月	"GTR-F3シリーズ"同心中空軸･中実軸の生産･販売を開始。
平成19年 1月	"ISギアモータ"の生産･販売を開始。
平成19年 4月	減速機第2工場を新設。
平成19年 9月	"GTR-AR　APQタイプ"ブラシレスDCギアモータの生産･販売を開始。
平成20年 1月	"GTR-AR　小型高精度減速機"AGC/AFCタイプの生産･販売を開始。
平成21年 7月	"GTR-AR　AEFタイプ"ブラシレスDCギアモータの生産･販売を開始。
平成22年 2月	"GTR-eco" IPM高効率ギアモータの生産･販売を開始。
平成23年 7月	"GTR-eco"IPM高効率ギアモータ位置制御タイプの生産･販売を開始。 GTR高効率ギアモータ（IE2、GB2）の生産･販売を開始。
平成23年11月	中国子会社 日静減速机制造（常州）有限公司を新設。
平成25年10月	GTR-AR高精度遊星減速機APGタイプの生産･販売を開始。
平成25年11月	GTRギアモータ 累計販売台数1,000万台達成。
平成26年 6月	GTR中型ギアモータトップランナー基準対応（IE3）の生産･販売を開始。

株式会社 ニッセイ

URL **http://www.nissei-gtr.co.jp/**

■東京営業所
〒103-0011　東京都中央区日本橋大伝馬町1番8号
日本橋大伝馬町プラザビル2F
TEL〈03〉5695-5411(代表) FAX〈03〉5695-5418
E-mail tokyo@nissei-gtr.co.jp

■大阪営業所　〒543-0072　大阪市天王寺区生玉前町1-18
TEL〈06〉6772-1900(代表) FAX〈06〉6772-0406
E-mail osaka@nissei-gtr.co.jp

■中部営業所　〒444-1297 愛知県安城市和泉町井ノ上1-1
TEL〈0566〉92-7410(代表) FAX〈0566〉92-7418
E-mail honbu@nissei-gtr.co.jp

■開発営業部　〒444-1297 愛知県安城市和泉町井ノ上1-1
TEL〈0566〉92-5268(代表) FAX〈0566〉92-1159
E-mail gearsale@nissei-gtr.co.jp

■海外営業部　〒444-1297 愛知県安城市和泉町井ノ上1-1
TEL〈0566〉92-5312(代表) FAX〈0566〉92-7002
E-mail oversea@nissei-gtr.co.jp

■CSセンターお客さま技術相談デスク
TEL 0120-889-867　FAX 0120-316-565
E-mail tech-cs@nissei-gtr.co.jp

ダイジェスト
2015年9月作成 ver.21
(2015.9.10/109-21)